

ZDRUŽENJE SLOVENSКИH KATOLIŠKIH SKAVTOV IN SKAVTINJ

Gradnik pot na potovalnem taboru

Korak voditelja

Gašper Kastelic

[November 2010]

Kazalo:

Kazalo	2
Uvod	2
Analiza stanja.....	3
Analiza stanja 2009:.....	3
Analiza stanja 2010:.....	3
Oblikovanje namena in cilja	3
Namen in cilji za leto 2009	3
Namen in cilj za leto 2010	3
Načrtovanje poti na potovalnem taboru.....	4
Načrtovanje poti na potovalnem taboru 2009.....	4
Načrtovanje poti za poletni tabor 2010	6
Izvedba potovalnega tabora.....	7
Priporočila	8
Povzetek	9

Uvod

Življenje v veji popotnikov in popotnic sestavljajo trije temeljni gradniki, ki so povezani in se med seboj dopolnjujejo: pot, skupnost in sliženje. (Dvigni peruti, str. 98). Po treh letih vodenja klana se pridobil ogromna znanja na vseh treh gradnikih, a vendar en gradnik izstopa, za katerega menim, da sem pridobil največ znanja in izkušenj in mi je tudi najbolj pri srcu. Ta gradnik je pot.

V priročniku Dvigni peruti (str:98) piše: Pot je za popotnike in popotnice bogata izkušnja in pustolovščina. Da se odpravimo na pot, je potreben pogum. Zapustiti je treba varnost doma in sprejeti negotovost poti. Na poti je neprestano dogajanje, odkrivanje in iskanje. Še posebej z zadnjim delom citata se strinjam in dodajam, da posledično zaradi neprestanega dogajanja, odkrivanja in iskanja, popotnik ali popotnica pridobi ogromno znanja, izkušenj in s tem pozitivne osebne rasti. Tudi Nejc Zaplotnik v svoji knjigi glede poti omenja; »Kdor išče cilj, bo ostal prazen, ko ga bo dosegel. Kdor išče pa najde pot, bo cilj vedno nosil v sebi.«

Pot je v veji PP zelo širok pojem, zato sem se pri koraku voditelje bolj osredotočil na pot poletnih potovalnih tabor. In sicer je cilj moje naloge za korak voditelja: opisati načrtovanje in izvedbo dveh konkretnih poletnih potovalnih taborov klana Grosuplje 1. Namen naloge je, da ima vsak voditelj veje PP možnost dostopa do idej, informacij o možnostih izvedbe poletnega potovalnega tabora.

Naloga bo razdeljena na dva dela. Prvi bo vseboval načrtovanje poti, sem spadajo poglavja analiza stanja, oblikovanje namena in ciljev za potovalni tabor ter pomen poti pri oblikovanje namena in ciljev, načrtovanje potovalnega tabora in umestitev pot v načrtovanje. Drugi del bo vseboval izvedba poti, kjer bo praktični opis poti in kritika na izvedbo poti ter praktični nasveti.

Analiza stanja

Potovalna tabora sta se dogajala v letih 2009 in 2010. Zato bom analizo razdelil na dva dela, glede na leto potovalnega tabora. Analiza je narejena tik pred potovalnim taborom..

Analiza stanja 2009:

V letu 2008/ 2009 je bilo v klanu 'Klan pa take fore' 10 popotnikov in popotnic, od tega 4 fantje in 5 deklet. V začetku skavtskega leta je klan vodila voditeljica Meta, v začetku leta 2009 pa sem se pridružil še jaz..

Do zimovanja so bila srečanja redno obiskana in je bilo v povprečju 6 klanovcev na srečanju. V klanu ni bilo večjih trenj, so pa se naredile tri skupinice. Zimovanje je klanovce boljše povezal, a vendar je bil upad v nadaljevanju na tedenskih srečanjih ter so še vedno skupinice obstajale. Pred taborom se je pokazala potreba po odgovornosti klanovcev, skavtskih aktivnosti, izzivov in čut do narave.

Analiza stanja 2010:

V letu 2008/2009 je bilo v klanu 13 popotnikov in popotnic, od tega 5 fantov in 8 deklet. V začetku leta je klan vodila voditeljica Meta, čez dva meseca pa sem se pridružil še jaz. V klanu ni bilo več skupinic, glede na prešnje leto. Do zimovanja so srečanja bila večinoma v MSV in v naravi. Zimovanje je uspelo, vendar je po zimovanje se ponovno pokazal upad na srečanjih. Še posebej v mesecu aprilu in maju, saj je temeljni del klana (5 popotnikov in popotnic) imel maturo. Vsi klanovci so bili dejavni na različnih področjih (sluzenje v vejah in stegu, skrb za skavtsko hišo, bend, v župniji), tudi sama srečanja in aktivnosti pri skavtih so temeljila na dobrih delih in sluzenju. Počasi je v klanu izgorevala motiviranost za skavte zaradi preobremenjenosti.

Oblikovanje namena in cilja

Namen in cilji za leto 2009

Klan odgovorno pomaga pri načrtovanju in izvedbi potovalnega srečanja in nastane ena motivirana skupnost z novim skavtskim znanjem.

Cilji:

- **Vsak klanovec ima vsaj eno zadolžitev pri načrtovanju potovalnega tabora ter eno zadolžitev na potovalnem taboru**
- Na potovalnem taboru sta vsaj dva izziva
- Na potep na potovalnem taboru gredo že vnaprej določenih skupinah
- Vsaj enkrat kuhamo v kotličku
- **Na potovalni tabor se gre brez šotorov in prenočišča se iščejo sproti**
- Vsak klanovec spozna nekaj novega o drugih klanovcih
- Klan naredi listino klana

Namen in cilj za leto 2010

Klan na potovalnem taboru deluje sproščeno v sožitju z drugimi klanovci in živi en teden v skavtskem duhu in je na koncu tabora povezan v močno skupnost.

Cilji:

- Klan vsaj enkrat naredi dobro delo
- **5 dni na potovalnem taboru lahko hodijo le 5 minut po asfaltni cesti**
- **Klan izve pot za naslednji dan šele zvečer**
- **Klan se kopa vsaj v 5 različnih rekah, jezerih, potokih**
- **Klan se zaveda lepote slovenske narave ter preko poti spozna tudi del slovenske zgodovine**
- Klan spozna skupnost Sožitje
- Na koncu potovalnega tabora da ena klanovka odhod, ostali si izbereo služenje za naslednje leto, le najmlajši ne.

Načrtovanje poti na potovalnem taboru

Načrtovanje poti na potovalnem taboru 2009

Vse skupaj se je pričelo v začetku maja, pet srečanj pred koncem skavtskega leta in zadnjega dejanja potovalnega tabora.

Srečanje:

Eno srečanje prej so dobili klanovci nalogo, da premislijo in izberejo pokrajino v Sloveniji kjer želijo preživeti potovalni tabor. Povrhu morajo napisati razlog zakaj tja, načrtovati približno pot in predstaviti nekaj znamenitosti. Del srečanje je potem bila sama predstavitev možnih potovalnih taborov. Po predstavitvah se je začelo demokratično izbiranje destinacije. Vsak popotnik ali popotnica je izrazil/a dve destinacije kamor bi rad/a šel/šla. Na koncu so ostale dve najbolj priljubljene destinacije.

4. srečanje:

Po eno tedenskem premisleku je vsak klanovec izrazil željo kam bi rad šel, imel je dve možnosti. Za kar je večina glasovala ta destinacija je bila na koncu sprejeta, v našem primeru po dolini reke Kolpe. Nato se je začelo razdeljevati zadolžitve za pripravo potovalnega tabora. Zadolžitve so bile naslednje (prevoz – kako priti in oditi na izbrano destinacijo, cena; načrtovanje poti – kje naj gre pot, zanimive lokacije, kje na poti so trgovine, ZD, policija; izdelovanje zlatih knjigic; izdelovanje daril; prehrana – sestava jedilnika in nabava hrane, tehnična oprema – narediti seznam osebne in skupne opreme ter pripraviti skupno opremo; priprava zabavnega večera). Zadolžitve so se razdelile med klanovce, nekateri so jo morali opraviti takoj drugi so imeli več časa, lahko opravljajo skupaj ali posamezno.

Zadnja naloga na srečanju je bila, da klanovci izrazijo željo, kaj bi radi počeli na taboru in kaj ne. Prav tako pa preveriva samo fizično in psihično pripravljenost klanovcev (se pravi, če so vsi sposobni hoditi, imajo strah pred kom/čim).

Na koncem klanovcem dala prijavnice za tabor.

3. srečanje:

Zadolžitve prevoz in načrtovanje so predstavljene. Kot voditelj sem jim bil celotni teden dosegljiv in sem jim ob potrebi pomagal. Na srečanju sem jim dal novo zadolžitev in sicer se jim razdeli zanimive lokacije ali posebnosti, ki jih bomo srečali ob poti in morajo klanovci v parih sestaviti zanimiv predstavitev same lokacije/posebnosti.

Sedaj, ko se je destinacija in pot vedela, ter smo glede na prevoz približno določili začetek in konec potovalnega tabora sva lahko s sovoditeljico načrtovala natančen potek poti po dnevih, določila približno ure hoje na posamezen dan ter vstavljala program v posamezne dneve.

Pri določitvi ur hoje sva se držala naslednjega sistema:

Izračun celotne poti na potovalnem taboru: 110km

Dnevi potovalnega tabora: 7

Zanimive lokacije, posebnosti na poti

Drživa se sistema, da se vsaj 5 dni hodi veliko, medtem ko sta dva dneva namenjena bolj za program.

Določila sva ciljne kraje za vsak dan poti, medtem ko nisva določila natančno pot, kako se bo prišlo do cilja, le določila približno koliko časa bomo porabili da pridemo do dnevnega cilja.

Pot po dnevih je sledeča:

1 dan: Osilnica – Bosljiva Loka

2 dan in 3 dan: Bosljiva Loka – Kuželj, nato se je začel potep od Kužlja mimo Petrine do grada Kostel (cilj potepa dopoldne 3 dan). Nato skupno nadaljevanje do Starega trga ob Kolpi.

4 dan: Stari trg ob Kolp – Radencov

5 dan: Radenci – Vinica

6 dan: Vinica – Adlešiči

7 dan: Adlešiči – Črnomelj (vlak Grosuplje)

2.srečanje:

Na drugem srečanju na hitro preveriva kako jim gredo zadolžitve ter preko programa prikaževa kaj vzeti na tabor in ne, ter kako se ravna z nahrbtnikom. Naslednje se priporoča klanovcem da vzame sabo za 1 teden potovalnega tabora:

- kroj, rutka

- oblačila za mraz, dež, sonce (5 kratkih majic, 1 anorak, 1 debeli in 1 tanki dolgi rokavi, 1 dolga hlače, 2 kratke hlače, 5 parov tankih štumfov, 2 para debelih štumfov, 5 parov spodnjic, 1 mala in 1 velika brisača)

- spalka, armič

- skavtski nož

- higiena

- osebna prva pomoč

- jedilni pribor, posoda

- svetilka

- plastenke za 1,5l vode

- gojzerji

- 5m vrvi

- sredstvo proti komarjem in klopom

- pokrivalo, krema za sončenje

- netivo

- družabne igre za na plažo

Skupne stvari za 8 oseb na tedenskem potovalnem taboru:

- 3 gorilniki in bombice, 3 večje posode za kuho

- 1 kotliček

- 8 šotork

- 1 majhna sekira

- 2 plahti za bivake

- Začimbe

- Kitara

- Skavtski priročnik, kompas

Zadnje srečanje je namenjeno za preverjanje če smo vse opravili in če se pojavi kakšna potreba ali vprašanje glede potovalnega tabora, drugače pa je sproščeno srečanje.

Načrtovanje poti za poletni tabor 2010

Ker je bilo zadnjih nekaj srečanj obisk porazen sva se odločila z voditeljico da za spremembo od prej jim letošnji poletni potovalni tabor presenetiva. Tako sva jim dala samo zadolžitve za izdelovanje daril, zlate knjigice, zabavnega programa za vse ostalo pa sva poskrbela sama. S sovoditeljico sva imela 2 skupna načrtovanja, kjer sva sestavila pot in program poletnega tabora. Na prvem načrtovanju sva naredila analizo, določila cilje, destinacijo tabora, rdečo nit programa. Nato sva si dala zadolžitve do naslednjega načrtovanja in jaz sem imel pripraviti zanimivo pot.

Na kratko bom opisal kako sem se lotil načrtovanja poti.

Pred našim potovalnim taborom bomo imeli skupni tabor stega in sicer na Vojskem blizu kmetije Gačnik. Tako sem si dal izhodiščno točko kmetijo Gačnik. Nato sem šel skozi potrebe našega klana, kaj bi bilo dobro na letošnjem potovalnem taboru in sicer (pot je izziv, čimveč v naravi, ni asfaltnih poti, narava pokrajine se spreminja)

Nato sem preko zemljevida Slovenija začel iskati možne poti, destinacije, končni cilj za naš potovalni tabor. Našel sem dve možnosti: 1. Na sever proti julijskim Alpam, druga na jug čez gozdove na morje.

Glede na to, da smo že leto prej zimovanje preživeli na morju in da je bilo malo klanovcev obiskovalo gore, sem se odločil za prvo možnost. Zadal sem si tudi končno destinacijo Bohinjsko jezero, do katerega pa gre več poti in vse vodijo čez gorski greben. Nato sem si vzel nekaj dni v raziskovanje poti, saj je pot bila težja od navadnih potovalnih taborov, saj bi preživeli 2-3 dni v gorah. Tako sem se dobil s prijateljico ki je gorska vodička, klical v kočice in določene vasi v hribih (ubistvo zadnje vasi, preden gremo v gore), ter prebiral gorske vodnike. Čez en teden je nastala dokaj podrobna načrtovana pot:

1. Dan (ponedeljek 19-7-2010): od kmetije Gačnik do doline Gorenje Trebuše. Potek: dopoldne je program. Po poznem kosilu gremo na pot in hodimo do cilja. Večer po programu. Pot: začetek gremo po makadamski poti, nato pa je večji del spusta v dolino po neoznačenih poteh. Ko pridemo v dolino iščemo lokacijo za prenočišče. Zanimivosti: korita potoka Gačnik, kopanje v Gorenji Trebuši
2. Dan (torek 20-7-2010): Od Gorenje Trebuše do Tolmina. Potek: po zajtrku se takoj odpravimo na pot, na začetku manjši izziv. Dopoldne je cel dan hoje do kosila, ki je pričakovano okoli 15h. Po kosilu gredo na potep. V Tolminu so trgovine in nakupimo hrane za 3 dni. Pot: na začetku je izziv saj moramo vsi priti čez večji potok, nato gremo čez manjši prelaz med hriboma Prvejk in Vojnačevo brdo, pot ni označeno. Nato se spustimo v dolino Idrijce in hodimo do Bače pri Modreju, kjer imamo kosilo. Naprej imajo potep (potep: pri potepu so morali pridi do Tolminskih korit naslednji dan ob 11h). Zanimivosti: Slap ob Idrijci, kopanje v Idrijci in Bači, avstroogrška utrdba in železniški most pri Bači ob Modreju. (zanimivosti na potepu so Soča, Tolmin)
3. Dan (sreda 21-7-2010): Tolminska korita – Čadrg. Potek: iz potepa pridejo ob 11h in je potem poročilo iz potepa, nato je obisk Tolminskih korit. Potem imamo kosilo in nato v popoldanskem času hoja do vasi Čadrg, kjer je obisk skupnosti sožitje in obisk ekološke kmetije. Pot: po ogledu Tolminskih korit, vodi pot čez hudičev most proti čadrgu. Pot proti Čadrgu je samo ena, vmes je nekaj bližnjic in vas Laz. Zanimivosti:

Tolminska korita, Hudičev most, Dantejeva jama, skupnost Sožitje, prva ekološka vas Čadrg, pravi tolminski sir, turistična ekološka kmetija Pri Križarju.

4. Dan (četrtek 22-7-2010) Čadrg – Krnska jezera Potek: zgodaj zjutraj vstanemo in hodimo cel dan. Predvideva se 12 ur hoje. Potreba po veliko vode 3 l na osebo, premaga veliko višinsko razliko. Pot: od Čadrga (685m) gre neoznačena pastirska pot na planino Kal (1490m) (Jani iz kmetije povedal kako gre pot) (močna malica). Ta del premagamo v 3-4 urah. Nato gre iz planine Kal mulatjera (iz 1. sv. vojne) ki poteka vzporedno z gorami Tolminski Migavec, Tolminski Kuk, Mahavšček, mimo planine Dobrunjščica (močna malica) do vojaških utrdb iz 1. sv. vojne na Lepočah. Za ta del potrebujemo 5-6 ur. Po poznem popoldanskem kosilu se spustimo do Krnskih jezer (1-2 uri). Zanimivosti: planina Kal, celotna mulatjera do Krnskih jezer z lepim razgledom in bujno vegetacijo, vojaške utrdbe na Lepočah iz 1. sv. vojne, Krnsko jezero (prepovedano kopanje☺).
5. Dan (petek 23-7-2010) Krnsko jezero – Stara fužina pri Bohinjskem jezeru Potek: zgodaj zjutraj se vstane, ves dan se hodi (cca. 10 ur), na koncu je kopanje. Pot: Iz Krnskih jezer se vrnemo nazaj na Lepoče in potem zavijemo proti Bogatinu. Prečimo kočo na Bogatinskem sedlu in gremo do Koče na Komni, imamo kosilo. Nato se spustimo do Slapa Savice. Od tu nadaljujemo pot do Bohinjskega jezera, ga prečimo po desni strani in gremo do Starih Fužin. Zanimivosti: najvišja točka tabora 1804m, Koča na Bogatinu, Koča na Komni, Slap Savica, Bohinjsko Jezero (kopanje).
6. Dan (sobota 24-7-2010): dan počitka in program
7. Dan (nedelja 25-7-2010): Stara Fužina – Grosuplje Potek: Po zajtrku gremo peš do Bohinjske Bistrice, kjer imamo program in kosilo. Nato pa na avtobus, ki vozi do Ljubljane, od tu pa z vlakom, ki nas pripelje v Grosuplje, kjer imamo zaključek z mašo. Pot: že opisani v poteku Zanimivosti: Ribčev Laz, Bohinjska Bistrica

Pot je bila načrtovana zelo podrobno, saj je bila zelo zahtevna in določen del tudi tvegan. Pri poti sem bil pozoren tudi glede jedilnika. Saj določen del poti smo rabili lahko hrano z veliko energije in da se jo pripravi hitro. Prav tako sem vsakega klanovca poklical in povprašal po fizični pripravljenosti in možnih problemih glede naporne hoje.

2. skupno načrtovanje:

Na drugem skupnem načrtovanju sem predstavi pot, šla sva čez možne nevarne situacije, ki se lahko zgodijo in kako bova odreagirala, vključila sva program po dnevih. Načrtovala duhovnost in spisala opremo za skupni tabor ter napisala pismo za klanovce. Ponovno sva imela nekaj zadolžitvev za opraviti. Odločila sva se tudi, da klanovci izvejo za pot za naslednji dan šele po večerji, zaradi presenečenja, da nimajo skrbi v glavah preveč glede hoje in mogoče upora zaradi težavnosti poti.

Izvedba potovalnega tabora

Pri izvedbi potovalnega tabora sem se odločil, da jih bom združil skupaj, saj od načrtovanja ni prišlo do večjih odstopanj. Izvedba poti se seveda razlikuje od načrtovane, a le malenkostno kar ne vpliva na sam program poti ali celotno izvedbo. Vmes je prihajalo do različnih dejavnikov, ki so pot spremenili, jo olajšali ali uteželi, kot recimo vreme, utrujenost, hitrost gibanja klana. Ker si same poti nikoli nisva ogledala na začetku, ampak sva jo sestavila po zemljevidu in poznavanju poti od preteklih dogodkov, sva bila z voditeljico zelo fleksibilna glede poteka poti, sam načrt poti pa smo se držali v grobem. Pri prvem potovalnem taboru se je udeležilo 8 klanovcev. Po dnevih sva jih razdelila v pare in vsak dan je eden par vodil pot. Vsako jutro je na začetku dobil par v roke zemljevid, kompas, točke katere moramo doseči,

ter nalogo, da izbere destinacijo za kuhanje kosila in večerja in najde prenočišče. Vsi so to nalogo naredili uspešno in ni bilo nobenih težav. Edina večja sprememba med načrtovanim in izvajanjem je prišlo 5 dan tabora, saj smo namesto hoje se odločili za celodnevni rafting po reki Kolpi. V primeru, da je bila pot del programa sva voditelja prevzela vodenje oziroma se je vodenje prilagajalo na program. Na potovalne taboru 2010 je bilo približno enako z razliko, da sem sam vodil celotno pot in ni prišlo do večjih sprememb od načrtovanja. Težave je bila le težavnost poti oziroma vzpon, saj je pokazala velika razlika med dobro in slabo pripravljenim in je prišlo do težav pri vodenje celotne skupine skupaj. Saj so dobro pripravljeni hoteli držati tempo in negodovali ob počasni hoji ali počitku, medtem ko so slabo pripravljeni komaj držali tempo in konstantno povpraševali po postanku. Vendar jih je sam cilj in pot iz dneva v dan presenečal in jim dajal motivacijo za nadaljevanje poti. Je pa bila pot na tem taboru najtežavnejša doslej. Med potjo smo vsake toliko časa dodajali zanimiv program, ki je popestril program. Primeri: ker imamo v klanu dva kitarista, se jim naveže kitaro in se med hojo igra in poje. V roki imamo žogico ali podoben predmet in si podajamo žogico preko glave. Damo jim vprašalnik, kjer spoznavamo ostale klanovce (najboljša jed, najboljša pijača, smisel življenja, itd..) in se preko vprašalnika spoznavajo, na koncu je lahko igra glede tega, hodimo samo 5 minut po asfaltu, zamenjava nahrbtnikov.

Priporočila

V tem poglavju bi dal nekaj priporočil, ki sem jih spoznal, naučil, slišal glede moje teme.

- Prvo in eden pomembnejših je, da se pri načrtovanju in izvedbi poti (težavnost poti, destinacijo, itd..) vedno upošteva analiza stanja klana in preveri pripravljenost klana.
- V samo pot pri izvedbi naj se vsake toliko časa dodaja kakšno aktivnost, ki popestri pot.
- Naj bo pot izziv, naj se ne gre vedno po znanih poteh, ampak se vsake toliko časa odrine v neznano, vzame čas in nalogo da naj se pot opravi drugače. (
- Hrana je na taboru in poti zelo pomemben dejavnik, naj bo vedno zadosti hrane, da bodo klanovci siti, saj ko so lačni pride do napetosti, tečnosti, živčnosti. Jedilnik naj bo prilagojen poti.
- Vsak naj nosi svoje stvari, medtem ko se skupne stvari razdelijo po zmožnostih in moči klanovcev.
- Kljub načrtovani poti naj bo izvedba poti fleksibilna in se prilagajamo, in naj se ne dela skrbi ali slabe volje ob možni slabi situaciji.
- Vsaj en dan naj bo pot zahtevna. Sam menim, da mora na poti en klanovec/klanovka omagati, saj se ob težavah skupina s pravim vodenjem povezuje. Primer: ko nam je klanovka omagala, smo vzeli daljšo pavzo in si razdelili njen nahrbtnik ter odšli naprej. Seveda pa ne pretiravaj, če nekdo ne more naprej se celotna skupina ustavi.
- Nikoli ne loči skupina, skupina hodi skupaj. Če je ne kdo prehiter, mu daj dodatno zadolžitev (skrbi za pot, skrbi za najšibkejšo).
- Voditelj naj bo človeški, če je utrujen naj pokaže, naj bo človeški tudi do klanovcev. Vendar naj bo voditelj vedno optimističen, pokaže dobro voljo, motivacijo, nikoli ne obupa ter spodbuja ostale. Kljub utrujenosti naj bo še vedno voditelj.
- Dobra beseda, pogum, optimizem daje veliko pomoč k psihičnem in fizičnem stanju.
- Dejanja voditelja so zgled za klanovca. Če ti tečeš, oni hodijo, če ti hodiš oni stojijo, itd...
- Vsi skupaj se na poti učimo, tudi voditelji.
- In še preprosto: Ti si zakon☺. Že samo da si voditelj klanu in greš skupaj z njimi na pustolovščino, si vzameš čas za njih, si preprosto car.

Povzetek

V začetku sem predstavil analizo stanja in cilji za potovalna tabora. To je zelo pomembno pri pripravi in izvedbi poti, saj želimo slabosti klana popraviti, dobre lastnosti pa izboljšati. Čeprav je samo eno leto razlika med analizama je razlika velika, saj jim je v prvem letu primanjkovala odgovornost v drugem pa čas in motivacija za skavte. Po analizi sem si zadal cilje in namen potovalnega tabora, ki izhajajo iz same analize. Večinoma ciljev je spadalo pod področje program, a nekaj jih je bilo možno doseči z gradnikom pot. Tako so cilji za leto 2009 vključevali odgovorno načrtovanje in izvedbo poti od klanovcev, cilji za leto 2010 pa so vsebovali predvsem izzive med potjo. Načrtovanje je zelo pomemben del, saj želiš z načrtovanjem doseči cilje ob enem pa upaš, da si načrtoval zanimiv program in sestaviš dobro pot, ki bo klanovcem dala motivacijo in željo po nadaljevanju v skavtskih vodah ter bodo pridobili veliko novega koristnega znanja. V letu 2009 smo se načrtovanja lotili skupaj, celotni klan, saj so preko zadolžitev pridobivali na odgovornosti, poskušali nove stvari in dozorevali. Načrtovanje je bilo sestavljeno iz 5 srečanj klana, ki so se med sabo povezovala, a vendar je imelo vsako srečanje svoj pomen. V letu 2010 je bil pristop pri načrtovanja popolnoma obraten, bila sta samo 2 srečanja in to samo med voditeljema, saj sva želela narediti presečenje tako glede poti kot tudi samega programa. Sama izvedba poti ni odstopala v večji meri od načrtovane, a vendar je potrebno poudariti, da sva bila s sovoditeljico vedno pripravljena na možne zunanje dejavnike, ki bi vplivale na spremembo poti. Tudi sama pot nikoli ni bila natančno začrtana, ampak le želeni kraji, ki jih obiščemo na potovalnem taboru, po kateri poti jih bomo dosegli pa je vedno nastajalo na samem potovalnem taboru. Na koncu sem dodal nekaj priporočil glede samega potovalnega tabora in gradnika poti, ki sem jih spoznal na svoji voditeljski poti.

